

SBM erhielt den bislang größten Auftrag der Firmengeschichte: der Fehmarnbelt-Tunnel besteht aus einer Eisenbahnstrecke mit zwei Gleisen in separaten Röhren sowie einer 4-spurigen Autobahn, bei der je zwei Spuren pro Fahrtrichtung mit durchgehendem Seitenstreifen in einer separaten Röhre geführt werden.



SBM MINERAL PROCESSING



## SBM ist exklusiver Lieferant für den weltweit längsten Absenktunnel

Der Fehmarnbelt-Tunnel wird das Reisen zwischen Deutschland und Dänemark bequemer und schneller machen. Er ist mit 18 km der weltweit längste Absenktunnel für den kombinierten Schienen- und Straßenverkehr. Für das Projekt wurde SBM Mineral Processing GmbH als Exklusiv-Lieferant der Betonmischanlagen ausgewählt.

Der Fehmarnbelt-Tunnel wird aus einer vierspurigen Autobahn und einer zweigleisigen, elektrifizierten Bahnstrecke bestehen. Der Tunnel, der Fehmarn (Deutschland) und Lolland (Dänemark) verbindet, wird aus 79 Standard-Tunnелеlementen bestehen, die je 217 m lang und 73.000 t schwer sind. Dazu kommen weitere 10 Spezialelemente, die über ein Untergeschoss zur Ausrüstung für den Betrieb und die Wartung des Tunnels verfügen. Bis zu 3.000 Menschen werden direkt beim Bau des Fehmarnbelt-Tunnels Beschäftigung finden. Die Eröffnung ist für 2029 geplant.

Mit Planung, Bau und Betrieb des Fehmarnbelt-Tunnels ist Femern A/S beauftragt. Das Unternehmen gehört zur Sund & Bælt Holding A/S, die sich zu 100% im Eigentum des dänischen Staats befindet. Femern A/S vergab 2016 die Aufträge für die Tunnelportale und -rampen sowie den Absenktunnel an Femern Link Contractors (FLC), einem Joint Venture aus internationalen Bauunternehmen, die über die entsprechende Erfahrung mit großen Infrastrukturpro-



DI Erwin Schneller, Geschäftsführer  
SBM Mineral Processing GmbH.

jekten verfügen. Erfreulich dabei ist, dass die Femern Link Contractors (FLC) bei diesem Projekt zur Gänze auf Beton-Technologie aus Oberösterreich vertrauen und die SBM Mineral Processing GmbH als Exklusiv-Lieferant der Betonmischanlagen ausgewählt hat.

Der Auftrag umfasst die Lieferung von insgesamt 6 Betonmischanlagen zur Herstellung der 3.000.000 m<sup>3</sup> Beton, die für den Bau des längsten Absenktunnels

der Welt benötigt werden. Im ersten Schritt liefert SBM Mineral Processing eine Euromix 3300 Space, die den Beton für den Bau der Infrastruktur herstellen wird. Die Euromix gilt aufgrund ihrer Leistungsfähigkeit als richtungsweisend in der supermobilen Betonproduktion. 2021 werden 2 von insgesamt 5 Linemix 4500 CM im „Werk B“ ihre Arbeit aufnehmen und mit der Betonproduktion für die Tunnелеlemente beginnen. Ausgestattet mit BHS Doppelwellenmischern DKX 4.5 produzieren diese Anlagen eine Leistung von 4,5 m<sup>3</sup> Beton pro Charge. Dies ist ein neuer Meilenstein in Bezug auf die Produktionsleistung selbst für containermobile Betonmischanlagen von SBM. „Werk A“ wird Mitte 2022 in Betrieb gehen und weitere 3 SBM Linemix werden daran beteiligt sein. Und aufgrund der erfolgreichen Partnerschaft mit CPT A/S kann SBM den entsprechenden Support und somit die Sicherung der Produktionsleistung gewährleisten.

„Beton hat sich zu einem Hightech Produkt entwickelt. Als Maschinen- und Anlagenbauer mit jahrzehntelanger



Im ersten Schritt liefert SBM Mineral Processing eine Euromix 3300 Space (Bild links), die den Beton für den Bau der Infrastruktur herstellen wird. Rechts: 2021 werden 2 von insgesamt 5 Linemix 4500 CM ihre Arbeit aufnehmen und mit der Betonproduktion für die Tunnелеlemente beginnen.

Erfahrung bieten wir unseren Kunden innovative Lösungen und Konzepte – von der Sand- bzw. Kiesgewinnung bis zur Herstellung von Beton. Dies gewährleistet, dass dieser Beton wirtschaftlich, schnell, möglichst nachhaltig und entsprechend der erforderlichen Qualitätskriterien

hergestellt werden kann. Unser Anspruch ist es, unsere Technologieführerschaft kontinuierlich auszubauen und unsere Expertise in der Verfahrenstechnik weiter zu stärken“, hebt DI Erwin Schneller, Geschäftsführer SBM Mineral Processing GmbH, den hohen Stellenwert, den

zukunftsgerichtetes Handeln im Unternehmen hat, hervor. Seit Firmengründung ist die Produktentwicklung (F&E) von SBM dynamisch und zukunftsorientiert geprägt.

[www.sbm-mp.at](http://www.sbm-mp.at)  
[www.femern.com](http://www.femern.com)

## WOLFFKRAN



**Hoch hinaus** – mit krandioser Technik und Service von WOLFFKRAN. Ob Laufkatzen- oder Wippauslegerkran, S oder XXL, in den Bergen oder wie hier in der City auf den Mautner-Markhof-Gründen in Wien: WOLFF ist der Richtige auch für Ihr Projekt. Wir beraten Sie umfassend. Tel. +43 2235 420 21 0 E-Mail: [info@wolffkran.at](mailto:info@wolffkran.at)

Der Leitwolf. *The leader of the pack.*

